

SOLICITUD DE MANTENIMIENTO DE LAS LÍNEAS 11 Y 12 DE AUTOBUSES URBANOS - ESTACIÓN SEGOVIA- GUIOMAR

Los firmantes del presente escrito **EXPONEN** que:

1º.- De acuerdo con la información publicada en algunos medios de comunicación “de las dos líneas que actualmente llegan a la estación de alta velocidad Segovia-Guiomar, quedará solo una y será la que parte del paseo de Ezequiel González con una frecuencia de paso por la estación de quince minutos”.

2º.-Según la información proporcionada por los medios, en base a los estudios que manejan, el 80% de los usuarios utiliza la línea 12, en tanto que los usuarios de línea 11 son habitualmente turistas. Algo que puede resultar un tanto sorprendente, pues la línea 11 da servicio a algunos de los barrios más poblados de la capital, como San Lorenzo y la Nueva Segovia, además de a todo el casco histórico.

3º.- El planteamiento propuesto, supondrá que, los usuarios que acceden desde el Casco Histórico o San Lorenzo, dejarán de contar con un servicio de transporte público, pues la alternativa del trasbordo, resulta a todas luces ineficaz, en tanto que el resto de los usuarios verá cómo el nuevo trayecto incrementa el número de paradas, y por ende la duración del viaje, que previsiblemente será ligeramente inferior al tiempo destinado a viajar en tren a Madrid.

4º.-Asimismo, y en una línea cuyo principal objetivo es adaptarse a los horarios de los trenes, la frecuencia de paso de 15 minutos no parece coherente. Añadir, que esta propuesta ha sido planteada anteriormente y quedó constatada la ineficacia de la misma, puesto que supone saturación en horas punta, en tanto que en horas valle el número de viajeros será muy reducido.

5º.- Como consecuencia directa de todo lo anterior, un gran número de usuarios se verá obligado a utilizar transporte privado para acceder a la estación. Sin olvidar la evidente falta de capacidad del parking de la estación para dar cabida al incremento de vehículos, es claramente contradictorio con el hecho de que desde el Ayuntamiento y las Concejalías de Medio Ambiente y Participación Ciudadana se proponen iniciativas como Queremos una Segovia sostenible. ¿Te apuntas? argumentando *“la sostenibilidad y la felicidad sean dos conceptos positivos que se encuentran plenamente unidos. Una ciudad sostenible es la base para que sea una ciudad que pueda ser vivida por todos y cada uno de sus ciudadanos”*.

6º.- Por último debe recordarse que cientos de ciudadanos de Segovia y su provincia, ante la falta de expectativas laborales, nos vemos abocados a desplazarnos a Madrid, pero que, vivimos, consumimos y pagamos nuestros impuestos en Segovia. Impuestos cuya recaudación, por encima de todo, debería destinarse a satisfacer las necesidades de todos los que contribuimos, pero sobre todo a dar un servicio público de calidad y eficaz, que no se mida únicamente en términos económicos.

Teniendo en cuenta lo anterior, **SE SOLICITA** que reconsideren la opción de fusionar ambas líneas, habida cuenta de los graves perjuicios que ocasionará a los usuarios habituales de los autobuses de las líneas 11 y 12. Como siempre cuentan con nuestra total colaboración.

En Segovia a 21 de octubre de 2016

A/A PARTICIPACIÓN CIUDADANA AYUNTAMIENTO DE SEGOVIA